

EP25AN
EP25ACN
EP30AN
EP30ACN
EP35AN

RENDEMENT INTENSIF

SPÉCIFICATIONS

CHARIOTS ÉLEVATEURS ÉLECTRIQUES 80V, 2.5 - 3.5 TONNES



AGILE ET INTELLIGENT

CETTE GAMME RÉPOND AUX BESOINS DE PERFORMANCES DE HAUT NIVEAU POUR LES APPLICATIONS QUI NÉCESSITENT GÉNÉRALEMENT DES CHARIOTS ÉLEVATEURS À MOTEUR THERMIQUE. CONÇUS POUR DES TÂCHES INTENSIVES DANS DES CONDITIONS DIFFICILES, CES CHARIOTS SONT EXTRÊMEMENT PRODUCTIFS TOUT EN ÉTANT AGRÉABLES À CONDUIRE GRÂCE À LEUR AGILITÉ, LEUR INTELLIGENCE ET LEUR CONFORT.



Le Cat® *Responsive Drive System* (RDS) semble savoir ce que le conducteur attend du chariot à tout instant. Réagissant à la vitesse de la pédale d'accélérateur et du mouvement de la commande hydraulique, il sélectionne le mode de performance le plus approprié. Le RDS amortit tous les démarrages, arrêts et autres actions.



Les systèmes d'aide dynamique comme RDS, la direction intégrale *OmniTurn* et le contrôle de courbe intelligent créent une expérience de conduite agile remarquable. Quand une accélération ou un couple en montée supplémentaire est nécessaire, *PowerBurst* se déclenche pour vous assister. Le verrouillage de différentiel électrique permet de conduire en confiance dans des conditions glissantes.



La manutention de matériaux est plus fluide, plus rapide et plus sûre grâce à des technologies hydrauliques avancées comme *SmoothFlow*, qui optimise les mouvements du mât et des fourches en fonction des poids de charge et des hauteurs de levage. Les derniers leviers du bout des doigts ou joysticks permettent un contrôle précis et sans effort.



Le poste de conduite spacieux et ultraconfortable, et ses équipements à la pointe de l'ergonomie, sont spécialement conçus pour être manipulés sans effort et avec un minimum de mouvement de la part de l'opérateur. Cela inclut un plancher plat et dégagé, un siège et un volant ajustables, des pédales inclinées de manière idéale ainsi qu'un contrepoids et un tableau de bord inclinés judicieusement pour optimiser la vue.

COÛTS D'EXPLOITATION OPTIMISÉS

- Construction robuste minimisant les réparations et les remplacements et contribuant à préserver la haute valeur résiduelle du chariot.
- La direction intégrale *OmniTurn* réduit l'usure des pneus.
- Des diagnostics et un dépannage simples par affichage sur écran, ainsi qu'un accès facile aux composants, réduisent les temps d'arrêt et maintiennent des performances efficaces.
- Affichage multifonction favorisant une utilisation et une maintenance correctes du chariot.
- L'option d'échange latéral accélère les changements de batterie.
- Le haut rendement énergétique et la disponibilité du mode ECO étend le nombre d'heures de fonctionnement (runtime) par charge de batterie.
- La batterie Li-ion en option accroît davantage encore le rendement et la disponibilité de la machine, tout en minimisant ses besoins d'entretien et en prolongeant considérablement sa durée de vie, ce qui réduit le coût total d'exploitation à long terme.

PRODUCTIVITÉ ACCRUE

- Fourniture automatique de couple supplémentaire via la fonction *PowerBurst* pour maintenir la vitesse en rampe ou intensifier l'accélération, même avec de lourdes charges.
- Le système RDS (*Responsive Drive System*) adapte rapidement les performances en fonction de la vitesse d'utilisation de la pédale et des commandes hydrauliques, et garantit des déplacements, arrêts et démarrages en douceur.
- La direction intégrale *OmniTurn* assure une meilleure adhérence, des braquages plus homogènes et une agilité de manœuvre inégalée, tandis que l'essieu arrière pivotant sur plus de 100° permet de braquer instantanément sans mouvement de recul initial.
- Le verrouillage du différentiel électrique optimise l'adhérence sur les surfaces glissantes en bloquant les roues avant pour augmenter la traction (activation automatique à des angles de braquage faibles ou manuelle via une fonction à pédale en option).
- Le système de réduction automatique de la vitesse en courbe renforce la sécurité dans les virages en ajustant la vitesse du chariot en douceur et en minimisant les forces latérales.
- Le système d'inclinaison automatique des fourches offre deux fonctions : une inclinaison légère des fourches vers le bas pour une entrée et sortie de palette en douceur sans que celle-ci ne frotte ou ne soit traînée sur le sol ; la mise à l'horizontale des fourches pour un transport stable de la charge.
- Le système hydraulique *SmoothFlow* s'adapte automatiquement au poids de la charge, pour commander rapidement, précisément et de manière homogène toutes les actions du mât et de la fourche, individuellement ou simultanément.
- Le réglage automatique du contrôle hydraulique maintient la stabilité du mât et du châssis lors du levage à plus de 2,5 m*. (*La hauteur d'activation dépend du mât choisi.)
- Grâce au contrôle passif du balancement, les forces d'inclinaison du mât sont absorbées par le châssis lors des levages à des hauteurs supérieures. (Concerne essentiellement aux hauteurs supérieures à 3,0 mètres.)

- L'option Li-ion, avec point d'accès à connexion rapide, accroît les performances et accélère les charges pour un fonctionnement continu sans remplacement de batteries.
- Les modes ECO et PRO prédéfinis peuvent être sélectionnés pour différents caristes et différentes tâches, tandis que des paramètres personnalisés (y compris de levage et d'abaissement) peuvent être appliqués par les techniciens de maintenance.

SÉCURITÉ ET ERGONOMIE

- Les pompes hydrauliques *SilentRun+* d'avant-garde (en option), les unités d'entraînement silencieuses et autres technologies à faible bruit assurent confort et absence de stress au cariste, sensibilisent davantage à l'activité environnante et évitent de déranger le voisinage et les collègues de travail.
- Un habitacle spacieux comporte un siège réglable et confortable, un sol vaste, plat et dégagé, et beaucoup d'espace pour les pieds et de hauteur sous plafond.
- Grâce à une longue poignée et une marche antidérapante, il est facile d'entrer et de sortir du véhicule.
- L'écran couleur facile à lire maintient les caristes informés.
- La structure sans obstacle offre une vue panoramique dégagée des alentours du chariot et des dimensions extérieures sans devoir se pencher.
- Les espaces de rangement pratiques incluent des poches adéquates pour outils, appareils mobiles, bouteilles, distributeurs d'adhésif et stylos.
- En option, la cabine hermétique peut être équipée d'un toit transparent, de portes en acier ou PVC, d'un pare-brise, de deux vitres latérales coulissantes, d'une vitre arrière, d'essuie-glace/lave-glace avant/arrière, d'un chauffage et d'une cabine deluxe.
- Sur l'accoudoir confortable et réglable, les commandes hydrauliques du bout des doigts, optimisées par un ressort, garantissent un positionnement ergonomique des mains, un soutien anatomique parfait et la liberté de mouvement.
- Le double joystick en option sépare des fonctions telles que l'ouverture de la pince pour éviter des mouvements accidentels et s'avère particulièrement utile si les leviers à effleurement sont trop petits pour être manipulés avec des gants (ou des grandes mains).
- Le volant ergonomique comprend une colonne inclinable assurant une position de conduite confortable sans avoir besoin de se pencher vers l'avant.
- La conception de la pédale, sa position et ses angles réduisent la fatigue pour les caristes quelle que soit leur taille ou leur peinture.
- Les phares de travail standard comprennent des LED avant et arrière, et un éclairage de marche arrière automatique, tous protégés par la structure de protection en hauteur.
- Les dispositifs lumineux de sécurité (en option) incluent des faisceaux lumineux rouges, une limite d'exclusion éclairée autour du chariot, des spots bleus ou rouges (à l'avant et à l'arrière) pour prévenir les piétons que le chariot approche, ainsi que des flash ambre.
- Les dispositifs de sécurité incluent la pédale de présence opérateur, l'aide au démarrage en côte, le frein de stationnement automatique et des freins à disque à bain d'huile pour une confiance et un contrôle accrus.

ÉQUIPEMENTS STANDARD ET OPTIONS

GÉNÉRALITÉS	4 ROUES 80V				
	EP25AN	EP25ACN	EP30AN	EP30ACN	EP35AN
Châssis à 4 roues, 80 V, double traction avant	●	●	●	●	●
Fourches d'une longueur de 1 070 mm, avec dossier d'appui de charge	●	●	●	●	●
Commande à effleurement des 3 fonctions hydrauliques montée sur un accoudoir ergonomique	●	●	●	●	●
Préréglage en mode économie ou haute performance (ECO / PRO)	●	●	●	●	●
Porte latérale du compartiment des batteries	●	●	●	●	●
Affichage en couleur interactif et multifonctionnel	●	●	●	●	●
Contrôle de courbe intelligent	●	●	●	●	●
Colonne de direction inclinable	●	●	●	●	●
Configuration et diagnostics via TruckTool	●	●	●	●	●
PDS (temporisation d'interrupteur de siège = toutes les fonctions sont désactivées ; le chariot passe en mode arrêt, le frein à main est serré automatiquement)	●	●	●	●	●
Siège MSG65 Grammer en vinyle à suspension intégrale	●	●	●	●	●
Plaques nominatives CE - marquages linguistiques	●	●	●	●	●
Manuel d'utilisation et d'entretien	●	●	●	●	●
Connecteurs de batterie DIN sur le châssis	●	●	●	●	●
Détecteur de porte de batterie	●	●	●	●	●
Accoudoir avec commandes à effleurement	●	●	●	●	●
Leviers de commande manuels	○	○	○	○	○
Double joystick	○	○	○	○	○
SOURCE D'ALIMENTATION					
Batterie Li-ion intégrée*	○	○	○	○	○
Batterie plomb-acide	○	○	○	○	○
CHÂSSIS					
Châssis d'échange latéral de batterie (SWE)	○	○	○	○	○
Train de galets, châssis intégré (pour batterie SWE)	○	○	○	○	○
Coffre à batterie (pour batterie SWE guidée par galet)	○	○	○	○	○
Outil d'échange latéral de batterie**	○	○	○	○	○
Batterie Li-ion facile à charger	○	○	○	○	○
Support de batterie en T	○	○	○	○	○
ÉCLAIRAGE					
Lampes de travail à LED (2 devant et 1 à l'arrière)	●	●	●	●	●
Feux de recul automatique	●	●	●	●	●
Interrupteur de lumière auto	○	○	○	○	○
Flash ambre	○	○	○	○	○
Flash ambre monté en bas	○	○	○	○	○
Feu arrière « rouge »	○	○	○	○	○
Feu arrière « rouge » monté bas	○	○	○	○	○
Feu avant « rouge »	○	○	○	○	○
Feu arrière « bleu »	○	○	○	○	○
Feu arrière « bleu » monté bas	○	○	○	○	○
Feu avant « bleu »	○	○	○	○	○
SYSTÈME ÉLECTRIQUE					
Alarme de recul intelligente	○	○	○	○	○
Débit de courant	○	○	○	○	○
Connecteur 12V	○	○	○	○	○
Pédale de présence de l'opérateur	○	○	○	○	○
Blocage de différentiel électrique	○	○	○	○	○
Système à double pédale	○	○	○	○	○
Sélecteur de sens de marche sur accoudoir ergonomique (marche avant-marche arrière) (uniquement avec les commandes à effleurement)	●	●	●	●	●
Levier de direction dans la colonne de direction (avant-point mort-arrière)	○	○	○	○	○
Kit de feux de route	○	○	○	○	○
Accès par code PIN avec interrupteur de démarrage	○	○	○	○	○
Commandes de levage automatisées	●	●	●	●	●
Centrage automatique de l'inclinaison via le bouton F2 avec FC TILT/C	○	○	○	○	○
Indicateur du poids de charge	●	●	●	●	●
CABINE OPÉRATEUR					
Siège Grammer MSG65	●	●	●	●	●
Grammer MSG65 avec chauffage	○	○	○	○	○
Grammer MSG65 avec rembourrage en tissu	○	○	○	○	○
Grammer MSG65 avec rembourrage en tissu et chauffage	○	○	○	○	○
Grammer MSG75	○	○	○	○	○
Grammer MSG75 avec chauffage	○	○	○	○	○
Grammer MSG75 avec rembourrage en tissu	○	○	○	○	○
Grammer MSG75 avec rembourrage en tissu et chauffage	○	○	○	○	○
Extension du dossier	○	○	○	○	○
ACCESSOIRES					
Rétroviseur	○	○	○	○	○
Rétroviseur extérieur	○	○	○	○	○
Rétroviseur anti-angle mort	○	○	○	○	○
Rétroviseur grand angle	○	○	○	○	○
Porte-papier A4	○	○	○	○	○
Pince pour accessoires	○	○	○	○	○
Extincteur	○	○	○	○	○

* La batterie Li-ion en option est disponible dans certaines régions uniquement.
** Rétrocompatible avec les gammes EP14-20A(C)NT, EP16-20A(C)N et EP25-35(C)N.

ÉQUIPEMENTS STANDARD ET OPTIONS (SUITE)

	4 ROUES 80V				
	EP25AN	EP25ACN	EP30AN	EP30ACN	EP35AN
CABINE					
Portes en acier, disponibles avec les options REAR et FR+TP	●	●	●	●	●
Portes en PVC, disponibles avec les options REAR et FR+TP	○	○	○	○	○
Pare-soleil, disponible avec l'option FR+TP	○	○	○	○	○
Pack intérieur, disponible avec REAR et porte	○	○	○	○	○
Chauffage, disponible avec REAR et les portes en acier, 2 000 W	○	○	○	○	○
Portes de sécurité	○	○	○	○	○
Conception à contenant (disponible uniquement avec l'option de changement de batterie latéral)	○	○	○	○	○
Cabine Deluxe	○	○	○	○	○
EXTÉRIEUR					
Couleur spécial (RAL) pour le châssis et le contrepoids	○	○	○	○	○
FOURCHES ET CHARIOT					
Différentes longueurs (920 - 1 970 mm), largeurs (100/120 mm) et épaisseurs (40/45 mm) de fourches, suppression des fourches	○	○	○	○	○
Déport latéral W1000 mm	○	○	○	○	○
Déport latéral intégré W1000 mm	○	○	○	○	○
Positionneur de fourches + déport latéral intégré	○	○	○	○	○
Dosseret d'appui de charge	●	●	●	●	●

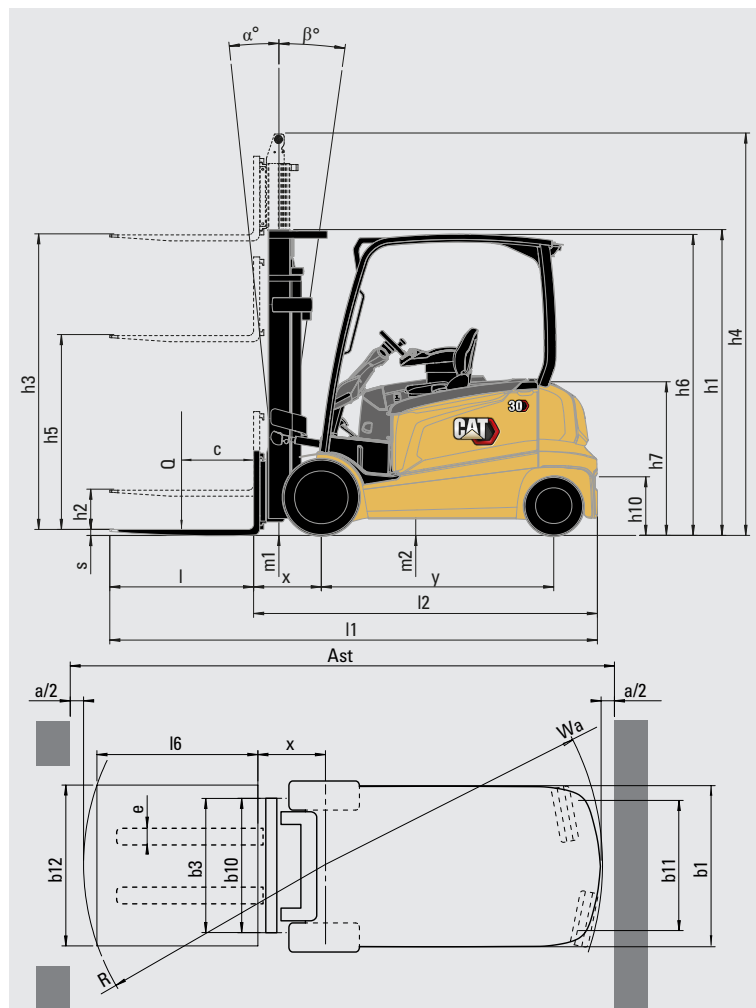
	4 ROUES 80V				
	EP25AN	EP25ACN	EP30AN	EP30ACN	EP35AN
CIRCUIT HYDRAULIQUE					
Commande à effleurement montée sur l'accoudoir de la valve à 3/4/5 voies	○	○	○	○	○
Commande manuelle de la valve à 3/4 voies	○	○	○	○	○
Commande de levage	○	○	○	○	○
Action double FC 3 v, pour l'utilisation de la pince	○	○	○	○	○
Action double FC 4 v, pour l'utilisation de la pince	○	○	○	○	○
Action double MC 3 v, pour l'utilisation de la pince	○	○	○	○	○
Action double MC 4 v, pour l'utilisation de la pince	○	○	○	○	○
Accumulateur hydraulique	○	○	○	○	○
Pression hydraulique réglable (pour la 3è et 4è valve)	○	○	○	○	○
Huile hydraulique de qualité alimentaire	○	○	○	○	○
Huile hydraulique biodégradable	○	○	○	○	○
Huile hydraulique VG15 pour régions froides	○	○	○	○	○
Huile hydraulique VG46 pour régions chaudes	○	○	○	○	○
Tuyauterie 3 voies	○	○	○	○	○
Tuyauterie 4 voies	○	○	○	○	○
PNEUS					
Pneus solides	●	●	●	●	●
Pneumatiques	○	○	—	—	—
Pneus pleins non-marquants	○	○	—	—	—
Bandage semi-pneumatique non-marquant	○	○	○	○	○
Bandage semi-pneumatique	○	○	○	○	○
Pneus jumelés pleins	○	○	○	○	○
Roues motrices à large écartement	○	○	○	○	○

● Standard ○ Option

Contactez votre revendeur pour d'autres équipements et options standard.

1.0	Caractéristiques	
1.1	Fabricant (abréviation)	
1.2	Désignation du modèle du fabricant	
1.3	Energie	
1.4	Conduite	
1.5	Capacité de levage	Q (kg)
1.6	Distance au centre de gravité de la charge	c (mm)
1.8	Distance de charge, entre l'axe de la roue avant et le talon des fourches	x (mm)
1.9	Empattement	y (mm)
2.0	Poids	
2.1	Poids du chariot à vide (batteries incluses / Config. mât simplex)	kg
2.2	Charge par essieu avec charge nominale, avant/arrière (Config. mât simplex)	kg
2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière (Config. mât simplex)	kg
3.0	Roues, groupe motopropulseur	
3.1	Type de roues : V = bandage, L = pneumatique, SE = pneus pleins souples - avant/arrière	
3.2	Dimensions des pneus, avant	
3.3	Dimensions des pneus, arrière	
3.5	Nombre de roues - avant/arrière (x = motrices)	
3.6	Voie entraxe des pneus, avant	b10 (mm)
3.7	Voie entraxe des pneus, arrière	b11 (mm)
4.0	Dimensions	
4.1	Inclinaison du mât, avant/arrière	∂ / B °
4.2	Hauteur, mât abaissé	h1 (mm)
4.3	Levée libre standard	h2 (mm)
4.4	Hauteur de levage standard	h3 (mm)
4.5	Hauteur hors-tout, mât déployé	h4 (mm)
4.7	Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur	h6 (mm)
4.8	Hauteur du siège	h7 (mm)
4.12	Hauteur du crochet d'attelage	h10 (mm)
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)
4.20	Longueur au talon de la fourche	l2 (mm)
4.21	Largeur hors tout	b1 / b2 (mm)
4.22	Fourches (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l (mm)
4.23	Tablier, selon DIN 15 173 A/B/non	
4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)
4.31	Garde au sol sous le mât, en charge	m1 (mm)
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, en charge	m2 (mm)
4.33	Largeur d'allée avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast (mm)
4.34a	Largeur d'allée avec palettes de 800 x 1200 mm, charge croisée	Ast (mm)
4.34b	Largeur d'allée avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast (mm)
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)
4.36	Distance minimale entre les centres de rotation	b13 (mm)
5.0	Performances	
5.1	Vitesse de translation, en charge/à vide	km / h
5.2	Vitesse de levage, en charge/à vide	m / s
5.3	Vitesse d'abaissement, en charge/à vide	m / s
5.5	Effort de traction nominal, en charge/à vide	N
5.6	Effort de traction maximal, en charge/à vide (5 min application légère)	N
5.7	Pente franchissable, en charge/à vide	%
5.8	Pente franchissable maximale, en charge/à vide	%
5.9	Durée des accélérations, translation en charge/à vide (0-10m)	s
5.10	Freins de manœuvres	
6.0	Moteurs électriques	
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)	kW
6.2	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%	kW
6.3	Batterie conforme à la norme DIN 43 531/35/36 A/B/C/no	
6.4	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures	V / Ah
6.5	Poids de la batterie	kg
8.0	Divers	
8.1	Type de transmission	
10.1	Pression de travail pour équipements	bar
10.2	Débit hydraulique pour équipements	l / min
10.7	Niveau sonore, valeur moyenne perçue aux oreilles du cariste (selon EN 12053)	dB (A)
10.8	Type de crochet d'attelage / norme DIN type, réf 15170	

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
EP25AN	EP25ACN	EP30AN	EP30ACN	EP35AN
Batterie	Batterie	Batterie	Batterie	Batterie
Assis	Assis	Assis	Assis	Assis
2500	2500	3000	3000	3500
500	500	500	500	500
476	476	504	504	504
1730	1585	1730	1585	1730
4737	4584	5230	5222	5654
6301/937	6296/788	7348/882	7351/870	8183/971
2390/2347	2256/2328	2607/2623	2450/2771	2651/3002
SE	SE	SE	SE	SE
23 x 9 - 10	23 x 9 - 10	23 x 10 - 12	23 x 10 - 12	23 x 10 - 12
18 x 7 - 8	18 x 7 - 8	18 x 7 - 8	18 x 7 - 8	18 x 7 - 8
2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2
985	985	950	950	950
970	970	970	970	970
6 / 8	6 / 8	6 / 8	6 / 8	6 / 8
2145	2145	2165	2165	2291
100	100	100	100	100
3300	3300	3270	3270	3300
4355	4355	4325	4325	4345
2240	2240	2240	2240	2240
1130	1130	1130	1130	1130
395	395	395	395	395
3600	3459	3628	3487	3628
2530	2389	2558	2417	2558
1190	1190	1190	1190	1190
40 x 100 x 1100	40 x 100 x 1100	45 x 120 x 1100	45 x 120 x 1100	45 x 120 x 1100
2A	2A	3A	3A	3A
1000	1000	1000	1000	1000
105	105	115	115	115
122	122	122	122	122
3805	3660	3830	3690	3830
3749	3605	3773	3629	3773
3960	3815	3985	3840	3985
2064	1920	2064	1920	2064
160	160	160	160	160
20 / 20	20 / 20	20 / 20	20 / 20	18 / 18
0.5 / 0.65	0.5 / 0.65	0.45 / 0.6	0.45 / 0.6	0.45 / 0.6
0.55 / 0.5	0.55 / 0.5	0.5 / 0.45	0.5 / 0.45	0.5 / 0.45
9300 / 9700	9300 / 9700	9100 / 9550	9100 / 9550	8950 / 9500
15800 / 16200	15800 / 16200	15550 / 16050	15550 / 16050	15400 / 16000
15 / 25	15 / 25	13 / 22	13 / 22	12 / 20
23 / 38	23 / 38	20 / 34	20 / 33	18 / 31
4.1 / 3.8	4.1 / 3.8	4.2 / 3.8	4.2 / 3.8	4.4 / 3.8
hydr.	hydr.	hydr.	hydr.	hydr.
2 x 8	2 x 8	2 x 8	2 x 8	2 x 8
20.8	20.8	25.5	25.5	25.5
43536A	43536A	43536A	43536A	43536A
80 / 700 - 775	80 / 560 - 620	80 / 700 - 775	80 / 560 - 620	80 / 700 - 775
1863	1558	1863	1558	1863
AC	AC	AC	AC	AC
185	185	185	185	205
30	30	30	30	30
65	65	66	66	66
DIN 15170 - H	DIN 15170 - H	DIN 15170 - H	DIN 15170 - H	DIN 15170 - H



Ast = Largeur d'allée avec charge

$$Ast = Wa + \sqrt{(l6 + x)^2 + \left(\frac{b12}{2} - b13\right)^2} + a$$

Wa = Rayon de giration

x = Distance de charge entre l'axe de la roue avant et le talon des fourches

l6 = Longueur de palette

a = Distance de sécurité

b12 = Largeur de palette

* valeurs h7 enregistrées avec siège de type MSG65.

Performances
et capacités du mât

- h1 Hauteur avec mât abaissé
h2 Levée libre standard
h3 Hauteur de levée
h4 Hauteur avec mât levé
h5 Levée libre totale
Q Capacité de levage, charge nominale
c Centre de charge (distance)

EP25ACN / EP25AN					
Type de mât	h3 mm	h1 mm	h4 mm	h2/h5 mm	Degrés d'angle d'inclinaison (avant-arrière)* standard
Simplex	3000	1995*	4055	100	6/8
	3300	2145*	4355	100	6/8
	3740	2410	4795	100	6/8
	4100	2590	5155	100	6/8
	4500	2800	5555	100	6/8
	5000	3050	6055	100	6/8
	5500	3300	6555	100	6/4
	6000	3550	7055	100	6/4
Duplex	3000	1995*	4055	940	6/8
	3300	2145*	4355	1090	6/8
	3700	2410	4755	1355	6/8
	4020	2590	5075	1535	6/8
Triplex	3730	1805*	4785	750	6/6
	4030	1905*	5085	850	6/6
	4300	1995*	5355	940	6/6
	4750	2145*	5805	1090	6/6
	5060	2265	6115	1210	6/6
	5500	2410	6555	1355	6/6
	5990	2590	7045	1535	6/4
	6500	2850	7555	1795	6/4
	7000	3050	8055	1995	6/4

* Plus bas que le protège-conducteur

** Sans dossier de charge, la hauteur de levage augmente de 395 mm

EP25ACN		EP25AN	
Q @ c = 500mm kg	Q @ c = 600mm kg	Q @ c = 500mm kg	Q @ c = 600mm kg
2500	2250	2500	2250
2500	2250	2500	2250
2500	2250	2500	2250
2500	2250	2500	2250
2500	2250	2500	2250
2475	2250	2500	2250
2400	2225	2450	2250
2000	2000	2000	2000
2500	2250	2500	2250
2500	2250	2500	2250
2500	2250	2500	2250
2500	2250	2500	2250
2500	2250	2500	2250
2500	2250	2500	2250
2500	2250	2500	2250
2450	2250	2500	2250
2350	2200	2500	2250
2275	2075	2375	2225
2075	2025	1925	1925
1575	1575	1475	1475

EP30ACN / EP30AN					
Type de mât	h3 mm	h1 mm	h4 mm	h2/h5 mm	Degrés d'angle d'inclinaison (avant-arrière)* standard
Simplex	3030	2015*	4083	145	6 - 8
	3270	2135*	4323	145	6 - 8
	3700	2400	4753	145	6 - 8
	4000	2580	5053	145	6 - 8
	4500	2840	5553	145	6 - 8
	5000	3090	6053	145	6 - 8
	5500	3340	6553	145	6 - 4
	6000	3605	7053	145	6 - 4
Duplex	3000	2025*	4053	973	6 - 8
	3250	2145*	4303	1093	6 - 8
	3700	2410	4753	1358	6 - 8
	4010	2590	5063	1538	6 - 8
Triplex	3690	1805*	4743	753	6 - 6
	3990	1905*	5043	853	6 - 6
	4320	2025*	5373	973	6 - 6
	4700	2145*	5753	1093	6 - 6
	5060	2265	6113	1213	6 - 6
	5450	2410	6503	1358	6 - 6
	5970	2590	7023	1538	6 - 4
	6470	2850	7523	1798	6 - 4
	7000	3050	8053	1998	6 - 4

* Plus bas que le protège-conducteur

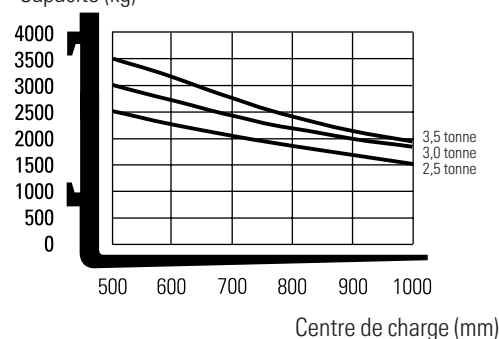
** Sans dossier de charge, la hauteur de levage augmente de 350 mm

EP30ACN	EP30ACN	EP30AN	EP30AN
Q @ c = 500mm kg	Q @ c = 600mm kg	Q @ c = 500mm kg	Q @ c = 600mm kg
3000	2700	3000	2700
3000	2700	3000	2700
3000	2700	3000	2700
3000	2700	3000	2700
3000	2700	3000	2700
2900	2700	3000	2700
2800	2600	2925	2700
2675	2475	2625	2575
3000	2700	3000	2700
3000	2700	3000	2700
3000	2700	3000	2700
3000	2700	3000	2700
3000	2700	3000	2700
3000	2700	3000	2700
3000	2700	3000	2700
2950	2700	3000	2700
2875	2650	3000	2700
2800	2600	2900	2700
2625	2475	2725	2575
1975	1975	2075	2075
1425	1425	1575	1575

Capacités à divers centres de charge

Simplex - h3 = 3300mm

Capacité (kg)



Centre de charge (mm)

Dimensions de la batterie

Tension de la batterie	V
Capacité pour une décharge en 5 heures	Ah
Poids de la batterie, (+/- 5 %)	kg
Dimensions du boîtier de batterie	
Longueur	mm
Largeur	mm
Hauteur	mm
Taille du compartiment de batterie	
Longueur	mm
Largeur	mm
Hauteur*	mm

* Tolérance 5 mm

EP25AN	EP25ACN	EP30AN	EP30ACN	EP35AN
80	80	80	80	80
700-775	560-620	700-775	560-620	700-775
1863	1558	1863	1558	1863
Dimensions du boîtier de batterie				
1028	1028	1028	1028	1028
855	711	855	711	855
784	784	784	784	784
Taille du compartiment de batterie				
1056	1056	1056	1056	1056
865	720	865	720	865
790	790	790	790	790

* Plus bas que le protège-conducteur

** Sans dossier de charge, la hauteur de levage augmente de 240 mm

BATTERIES LI-ION CAT®

C'EST LE MOMENT DE CHANGER ?



La technologie de batterie Lithium-ion (Li-ion) est désormais disponible en option sur la plupart des gammes de chariots électriques à contrepoids et d'entrepôt Cat®. Même si les batteries plomb-acide restent populaires auprès de nos clients – et ont toujours beaucoup à offrir –, elles doivent faire face à certains défis que les batteries Li-ion peuvent surmonter.

Le changement le plus évident, en passant à la Li-ion, est sans doute de pouvoir faire des recharges d'appoint. Au lieu de changer les batteries entre les équipes, vous pouvez simplement vous brancher sur un chargeur rapide pendant de courtes pauses et garder la même batterie 24 heures sur 24, 7 jours sur 7. Cette solution, ainsi que d'autres avantages en termes d'efficacité, d'environnement et de sécurité, font de la Li-ion une solution très attrayante.



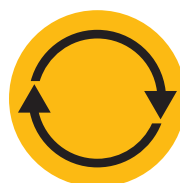
**DURÉE DE VIE
ACCUE**



**RENDEMENT
ACCUE**



**DURÉE DE
FONCTIONNEMENT
PLUS LONGUE**



**NIVEAU DE
PERFORMANCE
CONSTAMMENT ÉLEVÉ**



**CHARGE ET RECHARGE
D'APPOINT PLUS
RAPIDES**



**PAS DE
CHANGEMENT
DE BATTERIES**



**PAS
D'ENTRETIEN
QUOTIDIEN**



**PROTECTION
INTÉGRÉE**

Avantages des batteries Li-ion Cat par rapport aux batteries plomb-acide

Le passage à la technologie Li-ion nécessite un investissement initial plus élevé, mais permet des économies d'énergie, d'équipement, de main-d'œuvre et de temps d'arrêt.

- **Durée de vie accrue** – 3 à 4 fois celle d'une batterie plomb-acide – et donc réduction du coût global de la batterie.
- **Rendement accru** – pertes d'énergie pendant la charge et la décharge jusqu'à 30 % inférieures – et donc réduction de la consommation d'électricité
- **Durée de fonctionnement plus longue** - grâce à un rendement accru des batteries et à la possibilité de procéder à des recharges d'appoint à tout moment sans endommager la batterie ni raccourcir sa durée de vie.
- **Niveau de performance constamment élevé** – courbe de tension plus constante – et donc productivité optimale du chariot, même en fin de quart de travail.
- **Charge plus rapide** – charge complète en 1 heure seulement avec les chargeurs les plus rapides
- **Pas de changement de batterie** - les recharges d'appoint rapides – 15 minutes pour plusieurs heures de fonctionnement supplémentaire – permettent un fonctionnement continu avec une seule batterie et minimisent les besoins d'achat, de stockage et d'entretien des pièces de rechange.
- **Aucun entretien quotidien** – la batterie se charge sur le chariot et faire le plein d'eau ou contrôler l'électrolyte n'est plus nécessaire
- **Absence de gaz** – ou de déversement d'acide – évite les coûts d'espace, d'équipement et d'exploitation d'une salle de charge équipée d'un système de ventilation
- **Protection intégrée** – le système intelligent de gestion des batteries (BMS) empêche automatiquement les décharges, charges, tensions et températures excessives, tout en éliminant pratiquement la mauvaise utilisation.

Des batteries et chargeurs de différentes capacités sont disponibles. Votre concessionnaire déterminera la combinaison idéalement adaptée à vos besoins. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire concernant notre garantie de 5 ans (en option), soumise à des révisions annuelles pour une plus grande tranquillité d'esprit.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

CFSC2176(01/22) © 2022 MLE B.V. (n° d'enregistrement 33274459). Tous les droits sont réservés. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK, leurs logos respectifs, «Caterpillar Corporate Yellow», «Power Edge» et Cat «Modern Hex» ainsi que les filiales et identités de produit mentionnés dans ce document sont des marques commerciales de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

REMARQUE : Les performances et spécifications peuvent varier en fonction des tolérances de fabrication standard, des conditions de la machine, du type de pneus, de l'état de la surface ou du sol, des applications ou de l'environnement d'utilisation. Les chariots peuvent être illustrés avec des options non standard. Les besoins spécifiques en termes de performance et les configurations disponibles localement doivent être négociées avec votre revendeur de chariots élévateurs Cat. Cat Lift Trucks suit une politique d'amélioration continue des produits. Pour cette raison, certains matériaux, certaines options et certaines spécifications peuvent être modifiés sans avis préalable.



**DOWNLOAD
BROCHURE**



**WATCH
VIDEOS**



**DOWNLOAD
OUR APP**

